

Plán dopravní obslužnosti města Přerova

2024 – 2029



Zpracovatel

Statutární město Přerov

Duben 2024

Obsah

Úvod	3
1. Dopravní obslužnost města Přerova	4
1.1 Železniční doprava	4
1.2 Veřejná autobusová doprava	4
1.3 Městská autobusová doprava	6
1.3.1 Vedení linek	6
1.4 Ostatní doprava	9
1.4.1 Cyklobus	9
1.4.2 Senior TAXI	9
1.4.3 Sdílená kola	10
2. Poskytovaný a předpokládaný rozsah kompenzace	10
3. Maximální tarify pro cestující	12
4. Harmonogram a způsob integrace	13
5. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při jejich uzavírání	14
6. Rozvoj a zkvalitnění provozu MAD	14
Závěr	15
Seznam příloh	15
Seznam použitých zdrojů	15
Příloha č. 1	17

Úvod

Poskytování veřejné služby v přepravě cestujících je upraveno zákonem č. 194/2010 Sb., zákon o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o veřejných službách“). Dle tohoto zákona se dopravní obslužností rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu, především do škol, školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, zdravotních zařízení a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb obyvatel.

Kraje (Olomoucký kraj) a obce dle ustanovení § 3 odst. 1 zákona o veřejných službách ve své samostatné působnosti stanoví rozsah dopravní obslužnosti a zajišťují dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou a jejich propojením. Obec zajišťuje dopravní obslužnost ve svém územním obvodu nad rámec dopravní obslužnosti území kraje.

Dopravní obslužnost měst střední velikosti s počtem obyvatel v rozmezí 20–50 tis., bývá řešena systémem městské hromadné dopravy. Statutární město Přerov (dále jen „město Přerov“) mělo k 1.1.2024 necelých 41 tisíc trvale hlášených obyvatel, žijících ve třinácti místních částech: Přerov – Město, Předmostí, Lověšice, Kozlovice, Dluhonice, Újezdec, Čekyně, Henčlov, Lýsky, Popovice, Vinary, Žeravice a Penčice.

Město Přerov je objednatelem závazku veřejné služby – provozu městské autobusové dopravy (dále jen „MAD“) a podílí se na úhradě jejího provozu. V rámci dopravního plánování město Přerov tudíž jako objednatel dopravní obslužnosti pořizuje Plán dopravní obslužnosti, a to dle ust. § 5 odst. 2 zákona o veřejných službách na dobu nejméně 5 let, zejména v tomto rozsahu:

- **popis zajišťovaných služeb v přepravě cestujících,**
- **předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,**
- **časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,**
- **harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,**
- **maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem,**
- **další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie.**

Plán dopravní obslužnosti území města Přerov je zpracován na období let 2024–2029, přičemž může být aktualizován v souvislosti s rozvojem města, pokud by měl vliv na jeho dopravní obslužnost.

Hlavní strategické dokumenty města Přerova, vztahující se i k dopravní obslužnosti:

- Územní plán města Přerova
- Strategický plán rozvoje statutárního města Přerova pro období 2021–2027
- Plán udržitelné městské mobility města Přerova
- Územní energetická koncepce statutárního města Přerova
- Akční plán pro udržitelnou energii a klima (SECAP) Přerov
- Adaptační strategie města Přerova na změnu klimatu pro období 2021–2030

1. Dopravní obslužnost města Přerova

1.1 Železniční doprava

Město Přerov je významným železničním dopravním uzlem, kterým prochází mezinárodní železniční trasa II. tranzitního koridoru (Rakousko – Břeclav – Přerov – Ostrava – Petrovice u Karviné – Polsko; trať č. 330 v úseku Přerov – Břeclav a 270 v úseku Přerov – Bohumín) a III. tranzitního koridoru (Slovensko – Mosty u Jablunkova – Ostrava – Přerov – Praha – Plzeň – Cheb – Německo; trať č. 270 v úseku Bohumín – Přerov – Česká Třebová). Ze železniční stanice Přerov dále vychází trať č. 300 (Přerov – Brno). Pro své příznivé sklonové poměry je trať intenzivně využívána jak v osobní, tak v nákladní dopravě ve směrech Břeclav, Brno, Česká Třebová a Ostrava.

Železniční doprava je v Přerově dostupná v železniční stanici Přerov, která je umístěna v blízkosti autobusového nádraží, a tvoří tak jeden komplex hromadné dopravy, od centra města je vzdálena cca 20 minut chůze.

Z Přerova jezdí přímé spoje do Prahy, Vídně, Budapešti, Varšavy, Krakova, Katowic, Košic aj. Na přerovském nádraží zastavují vlaky tří dopravců – České dráhy, Leo Express a RegioJet. Veřejná hromadná doprava je vedle autobusových linek zajišťována také regionálními vlakovými spoji, které jsou součástí Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „IDSOK“).

Společnost Správa železnic dokončila 2. stavbu modernizace železničního uzlu v Přerově, výsledkem má být mj. zvýšení kapacity železniční tratě. V rámci stavby byla provedena komplexní rekonstrukce všech prvků železniční dopravní cesty, došlo k demolici stávající výpravní budovy v Dluhonicích a na jejím místě vyrostl nový technologický objekt, kde je umístěna zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá technologie. Rychlosti se zvýšily při průjezdu výhybnou a ve směru do Přerova na 130 km/h a na 160 km/h u ostatních dvou traťových úseků z Prosenic na jih.

V budoucnu je plánována vysokorychlostní trať Praha – Brno – Přerov – Ostrava, pro kterou je držena územní rezerva. Aktuálně je již připravována rekonstrukce trati č. 300 Přerov – Kojetín – Brno, kde bude zvýšena traťová rychlost na 200 km/h a s ní související rozšíření Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) na ulici Tovární v Přerově.

V návaznosti na Plán dopravní obslužnosti Olomouckého kraje a Studii přestupních terminálů Olomouckého kraje je uzel Přerov zařazen jako terminál kategorie 4.

Kategorizace terminálů rozlišuje 5 kategorií zastávek 0 – 4. Přičemž 0 je běžná zastávka a 4 je velký významný dopravní terminál. Samotné začlenění do jednotlivých kategorií zohledňuje významnost sídla, celkový počet spojů, počty nastupujících cestujících, garantované návaznosti přípoju, vzdálenost autobusové a železniční stanice/zastávky, existenci dálkové železniční nebo autobusové dopravy. Povinné a doporučené vybavení terminálu 4. kategorie je obsaženo ve Studii přestupních terminálů Olomouckého kraje.

1.2 Veřejná autobusová doprava

Veřejná autobusová doprava města Přerova a jeho místních částí je zajištěna formou MAD, kterou na základě smluvního vztahu s městem zabezpečuje dopravce ARRIVA autobusy a.s. a dále příměstskými linkami, které na základě smluvního vztahu s Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, p.o. (dále jen „KIDSOK“) zabezpečují

celkem tři dopravci, a to ARRIVA autobusy a.s., VOJTLA TRANS s.r.o. a FTL – First Transport Lines, a.s.

Pro provoz linek veřejné autobusové dopravy je využíváno autobusové nádraží v Přerově, které má výhodnou polohu ve vazbě na vlakové nádraží – intermodální přestupní uzel. Toto autobusové nádraží prošlo v roce 2009 rozsáhlou rekonstrukcí, všechna nástupiště jsou zastřešena, autobusový komplex je vybaven mobiliářem – lavicemi, informačním systémem dopravců a umělým osvětlením. Cestujícím je k dispozici čekárna, informační kancelář, toalety, občerstvení.

Dopravní obslužnost místních částí je zajišťována MAD, ale i právě příměstskými linkami, jak je zřejmé z následujícího přehledu.

Zajištění dopravní obslužnosti místních částí

	linka MAD (925 xxx)	veřejná linková doprava
Přerov II – Předmostí	101, 102, 107, 108, 111, 112	920510, 920511, 920512, 920513, 780403, 950904, 920403
Přerov III – Lověšice	103, 112	
Přerov IV – Kozlovice	101, 111	920518, 920515, 920522, 920930, 920523
Přerov V – Dluhonice	111, 115	920511
Přerov VI – Újezdec	103, 112	
Přerov VII – Čekyně	107	920510, 920513
Přerov VIII – Henčlov	103	920501, 780404
Přerov IX – Lýsky	102, 112	
Přerov X – Popovice	102, 112	
Přerov XI – Vinary	102, 112	
Přerov XII – Žeravice	107	920513
Přerov XIII – Penčice	107 (pouze 1 spoj)	920510, 9520513

Pozn. Autobusy v provozu jsou označeny posledním trojčíslím dle licence linky

Linky veřejné linkové dopravy (VLD) slouží především ke spojení sídel v rámci regionu. Linky MAD zajišťují spojení místních částí s jádrovým městem. Pokud linky VLD z větší části suplují MAD po území města v rámci své trasy, dochází v některých případech k prodlužování tras linek VLD, nárůstu jízdní doby a snížení konkurenceschopnosti v porovnání s individuální automobilovou dopravou.

V případech, kdy veřejná linková doprava výhradně nebo z velké části zajišťuje spojení městských částí s centrem města, dochází často ke kritice ze strany občanů těchto městských částí z důvodu nízké frekvence obslužnosti nebo nevyhovujícím časům obsluhy těchto částí města. Vyhovět těmto požadavkům je ale často nereálné vzhledem k regionálním návaznostem linek VLD a oběhům vozidel, vykonávajících tyto spoje. Proto je vhodné postupně prověřovat možnosti zabezpečení obsluhy některých městských částí výhradně MAD (např. Dluhonice), aby do budoucna mohlo přijít u dotčených linek VLD k narovnání tras a zkrácení jízdních dob.

Dle dopravní licence jsou linky označovány jako 925101, 102–115. Pro lepší orientaci cestujících je uváděno na světelném panelu autobusu poslední trojčíslí.

Linka 101

- vedena je ve směru **Přerov, Předmostí – Palackého – aut.st. – kino Hvězda – nemocnice – Kozlovice** (vybrané spoje) a zpět, a to v pracovní dny. Interval mezi spoji je v době špičky zpravidla 15 minut, mimo špičku 30 minut. Na lince je vedeno celkem 82 spojů, délka spoje 6–9 tarifních km.

Linka 102

- jezdí na trase **Přerov, Vinary – Lýsky – Předmostí – Kaufland – Palackého – aut.st. – Přer. stroj., hl. brána a zpět**. Linkový interval mezi spoji je v rozmezí 30 minut ve špičce, mimo špičku hodinu a je provozována pouze v pracovní dny. Některé spoje zajišťují k průmyslovému areálu ve směru na Bochoř (bývalé Přerovské strojírny). Na lince je vedeno 63 spojů, přičemž na jednom spoji je ujetu 6–9 tarifních km.

Linka 103

- zajišťuje dopravní obslužnost tří místních částí v trase **Přerov, Lověšice – Újezdec – Jižní čtvrt – kino Hvězda – aut.st. – Přer. stroj. Henčlovská brána – Henčlov**. Interval je v rozmezí 25–60 minut, opět jezdí pouze v pracovní dny. Linka má 45 spojů a na jednom spoji je ujetu 5–12 tarifních km.

Linka 104

- tato linka jako jediná nezajišťuje na autobusové nádraží, vedena jako okružní linka v trase **Přerov, HZS – tř. Gen. Janouška – Palackého – Svěpomoc III – Kopaniny**. Autobusy jezdí v pravidelném půlhodinovém intervalu, délka spoje je 6,5 – 8 km a počet spojů 58.

Linka 105

- okružní linka provozovaná v pracovní dny s pravidelným 15minutovým intervalem, je vedena přes autobusové nádraží v trase **Přerov, Dluhonice – PŘCHZ / aut.st. – Palackého – hřbitov – nem., Meopta – Palackého – aut.st.** Linka je zajišťována 49 spoji a na jednom spoji je ujetu 12 tarifních km.

Linka 106

- přímá linka v délce 3–4 km s pravidelným 30minutovým intervalem na trase **Přerov, aut.st. – Palackého – Kopaniny**, zajišťuje spojení z autobusového nádraží na sídliště Kopaniny a ke střední zemědělské škole. 27 spojů linky jede v ranní a odpolední špičce v pracovních dnech.

Linka 107

- tato linka doplňuje dopravní obslužnost místních částí města, které byly dříve obsluhovány pouze veřejnou autobusovou dopravou (do roku 2018), je vedena v trase **Přerov, aut.st. – Předmostí – Čekyně – Žeravice**, jezdí jak v pracovní dny, tak o víkendech a svátcích. Délka spoje, kterých je na lince 52, je 7 tarifních km a má v pracovní dny cca hodinový interval.

Linka 108

- nejnovější linka MAD, zavedena v prosinci 2022 na trase **Přerov, Předmostí – Polní-aut.st.** Spoje jsou vedeny nejkratší a nejrychlejší trasou k autobusovému/vlakovému nádraží z místní části Předmostí, a to v ranní a odpolední špičce. Jedná se celkem o 11 spojů, délka spoje jsou 4 tarifní km.

Linka 111

- provoz této linky je o víkendu, svátcích a v pracovní dny po 19 hodině veden v trase **Přerov, Dluhonice – Předmostí – Palackého – aut.st. – kino Hvězda – nemocnice – Kozlovice**, a to v hodinovém intervalu při počtu 52 spojů o délce 9–14 tarifních km.

Linka 112

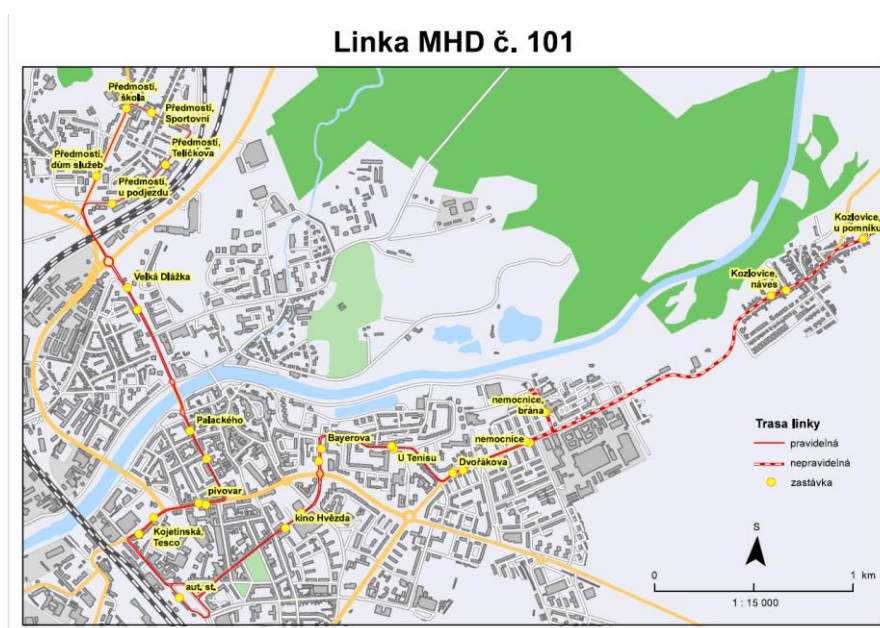
- opět se jedná o linku s provozem ve večerních hodinách v pracovní dny, o víkendech a svátcích. Vedená je v trase **Přerov, Vinary – Předmostí – Palackého – aut.st. – kino Hvězda – nemocnice – hřbitov – Újezdec – Lověšice**, její interval je také hodinový a doplňuje tak linku 111, čímž je docíleno 30minutového intervalu v rámci obslužnosti města. Na lince je vedeno 62 spojů, přičemž na jednom spoji je ujetu 5–17 tarifních km.

Linka 114

- doplňuje víkendový provoz na trase **Přerov, HZS – tř. Gen. Janouška – Palackého – Svěpomoc III – Kopaniny**, má pouze 8 spojů. Konkrétně 2 párové spoje s tříhodinovým intervalem dopoledne a stejně tak v odpoledních hodinách.

Linka 115

- pouze 7 spojů této linky doplňuje dopravní obslužnost místní části Dluhonice, a to zejména v dopoledních hodinách, její trasa vede přes **Přerov, aut.st. – Palackého – hřbitov – nem., Meopta – Palackého – PŘCHZ – Dluhonice** a autobus ujede celkem 12 tarifních km.



Grafické znázornění trasy linky 101

Trasy ostatních linek v grafické podobě jsou dostupné na webu města [Mapy linek MAD - Město Přerov \(prerov.eu\)](https://www.mesto-prerov.eu)

1.4 Ostatní doprava

Železniční, autobusovou a městskou dopravu doplňují v dopravní obslužnosti města Přerova další druhy dopravy – rekreační sezónní cyklobus, provoz tzv. Senior TAXI a v neposlední řadě sdílená kola.

1.4.1 Cyklobus

Město Přerov, nad rámec své dopravní obslužnosti, na základě Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění provozu CYKLOBUSU PŘEROV 2023-2024 ze dne 17.04.2023, kterou uzavřelo s Dopravcem ARRIVA autobusy a.s., zajišťuje přepravu cestujících s jízdním kolem, koloběžkou, ale i bez, z Přerova do turisticky vyhledávané oblasti Beskyd – Bílá, Bumbálka, st.hr. a zpět. Autobus cestou zastavuje ve Valašském Meziříčí, Rožnově pod Radhoštěm, Horní Bečvě a končí na Bílé, Bumbálce (státní hranice).

Linka CYKLOBUSU PŘEROV 2023-2024 je sezónní linka, označená číslem 844 a v je provozu od 1. června do 30. září každou sobotu a neděli. V roce 2024 bude provozována od soboty 01.06.2024 do neděle 29.09.2024 a navíc ve státní svátek 05.07.2024.

V přívěsu za autobusem lze převézt až 40 kol (včetně elektrokol). Jízdenku s místenkou i pro kolo je možné zakoupit od poloviny května v předprodejní síti dopravce, e-shopu, v informačním centru na autobusovém nádraží v Přerově nebo až při nástupu u řidiče autobusu.

1.4.2 Senior TAXI

Od pondělí do pátku v době od 7:00 do 15:00 hodin lze využít služeb tzv. Senior TAXI Přerov. Tato služba je provozována ve městě od roku 2017, od dubna t.r. dvěma osobními vozidly. Je určena pro osoby s trvalým pobytem na území města Přerova (včetně místních částí), které dosáhly nejméně věku 65 let. Pro využití této služby je nutné si vyřídit průkaz Senior TAXI (k žádosti o vydání průkazu je nutné dostavit se osobně a předložit platný občanský průkaz), vyřízení je bezplatné. Požadavek na využití vozidla Senior TAXI je třeba nejméně den předem objednat, přičemž úhrada činí 20 Kč za jednu jízdu a zpáteční jízda se považuje za jízdu další, která musí být též předem objednána. Oprávněná osoba může pro přepravu využít 1 osobu jako doprovod. Služba je omezena na maximálně 6 jízd v měsíci/osoba.



Vozidlo Senior TAXI

Nástupní a výstupní místa přepravy zahrnují:

- Nemocnice Přerov, Dvořákova 75, Přerov
- Obvodní (praktičtí) a odborní lékaři v rámci Přerova, včetně městských částí
- Česká pošta, s. p., ve všech místních částech města Přerova
- Magistrát města Přerova (Bratrská 34, Smetanova 7, nám. T. G. Masaryka 1, nám. T. G. Masaryka 2, nám. T. G. Masaryka 16, Horní náměstí 10, Blahoslavova 3)
- Úřad práce České republiky, Krajská pobočka Olomouckého kraje, kontaktní pracoviště Přerov (Smetanova 7, Smetanova 4, Žerotínovo náměstí 21)
- Katastrální úřad pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Přerov (Husova 2)
- Finanční úřad pro Olomoucký kraj, Územní pracoviště Přerov (Wurmova 4)
- Okresní správa sociálního zabezpečení Přerov (Bayerova 1)

Tato služba umožňuje seniorům pohodlnou a spolehlivou přepravu v rámci města Přerova a je významnou podporou pro ty, kteří potřebují dopravu k lékařským prohlídkám, úřadům nebo jiným místům. Během roku se uskuteční až 2 tisíce jízd.

1.4.3 Sdílená kola

Alternativou pro rychlou, pohodlnou a v neposlední řadě ekologickou dopravu po městě je možnost využití sdíleného kola. Od července 2023 je ve městě zavedena tato služba, kdy díky podpoře města je prvních 15 minut jízdy na sdíleném kole zdarma. Služba je provozována společností Nextbike a je ideální volbou pro ty, kdo se chtějí přesouvat po městě rychle, nezávisle na jízdních řádech a nutnosti řešit parkování.



Po prvních 15 minutách zdarma platí občan za každých dalších 30 minut 24 Kč, může využít i měsíční předplatné, kdy získá dalších 30 minut na každou výpůjčku zdarma. Od března 2024 je ve městě rozmístěno 140 kol na 59 stanovištích. Stanoviště jsou umístěna v blízkosti autobusového/vlakového nádraží i zastávek MAD.

2. Poskytovaný a předpokládaný rozsah kompenzace

Město Přerov ze svého rozpočtu financuje formou kompenzace provoz MAD, jehož je objednatelem. Kompenzace je poskytována v souladu s uzavřenou Smlouvou MAD Přerov. Dle této smlouvy je na kalendářní rok stanovena cena dopravního výkonu (dále jen „CDV“), což je cena za jeden tarifní kilometr. Kompenzace je pak vypočtena jako násobek CDV a počtu ujetých

tarifních km, od něhož jsou odečteny tržby (tržby z jízdného, předprodeje, přerozdělené tržby od KIDSOK, ostatní tržby).

Výchozí CDV z roku 2018 (vysoutěžená ve veřejné zakázce) byla 49,41 Kč. Tato je v souladu se Smlouvou MAD Přerov každoročně upravována v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem indexu spotřebitelských cen, cen nákladových vstupů daných meziroční změnou průměrné ceny motorové nafty podle Českého statistického úřadu a změnu cen nákladových vstupů, pokud dojde k meziročnímu zvýšení průměrné měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování dle Českého statistického úřadu. Pro rok 2023 díky přepočtům činila CDV již 65,55 Kč/km a Dopravci bylo na kompenzaci uhrazeno 48 197 680 Kč.

V následující tabulce je uveden přehled uhrazené kompenzace za poslední tři roky provozu MAD, kdy je mezi roky 2022 a 2023 vidět výrazný vzestup ceny, způsobený vysokou inflací, změnou ceny motorové nafty – důsledky pandemie COVID 19 a války na Ukrajině. Zároveň z tabulky vyplývá trend nárůstu tržeb, přestože cena jízdného nebyla dlouhodobě upravována. Nicméně tržby nadále nedosahují „před covidové“ výše – cca 10 mil. Kč ročně.

MAD Přerov	2021	2022	2023
cena dopravního výkonu Kč/km	52,01	54,20	65,55
počet ujetých km	872 502	846 672	858 637
vypočtená kompenzace Kč	45 378 829	45 889 622	56 283 655
tržby (z přepravy, ostatní) Kč	7 138 733	7 675 852	8 085 976
uhrazená kompenzace Kč	38 240 097	38 213 770	48 197 680

Pro rok 2024 po přepočtu byla stanovena **CDV na částku 64,75 Kč** (snížení způsobeno meziročním poklesem ceny motorové nafty). Za předpokladu ujetých 850 tis. tarifních km/rok bude činit nárok Dopravce na kompenzaci cca 55 mil. Kč. Při stejné výši tržeb jako v roce 2023, by pak skutečně uhrazená kompenzace mohla činit 47 mil. Kč.

Do konce platnosti Smlouvy MAD Přerov (31.12.2027) je předpoklad, že uhrazená kompenzace se bude pohybovat mezi 47–50 mil. Kč/rok v návaznosti na vývoj inflace, ceny motorové nafty, růstu mezd v odvětví Doprava a skladování a vývoj tržeb z přepravy.

Dopravní obslužnost některých místních částí (Dluhonice, Čekyně, Penčice, Žeravice) je velkou měrou zajišťována linkami veřejné autobusové dopravy, a tudíž město Přerov hradí KIDSOK kompenzaci za ujeté tarifní km na těchto linkách v rámci zóny 51.

Kompenzace KIDSOK	2021	2022	2023
cena dopravního výkonu/km	37,85	41,88	44,76
počet ujetých km	89 006	89 681	89 386
vícenáklady – uzavírky (Kč)	391 348	0	6 010
uhrazená kompenzace Kč	3 232 296	3 344 778	3 610 337

Pro další roky je předpoklad úhrady kompenzace v rozmezí 3,8 – 4,5 mil. Kč, v návaznosti na vývoj ceny CDV.

Jak již bylo zmíněno, město Přerov je také objednatelem linky CYKLOBUS PŘEROV, za jejíž provoz hradí dopravci kompenzací, a to v souladu s uzavřenou smlouvou (bližší uvedeno v kapitole 1.4.1).

Cyklobus	2022*	2023
ujeté km	4 960	6 660
tržby z přepravy Kč	67 285	117 469
uhrazená kompenzace Kč	155 086	211 324

*předchozí smlouva

Pro rok 2024 je předpoklad, že bude dopravci uhrazeno na kompenzaci za provoz CYKLOBUSU PŘEROV cca 220 tis. Kč.

3. Maximální tarify pro cestující

Dopravně tarifní zóna je územně ohraničená oblast s autobusovými a železničními zastávkami nebo stanicemi a se zastávkami MAD. Je to území se všemi zastávkami, kterým je přiřazeno číslo dané zóny – Přerov je zóna 51.

Cesta veřejnou dopravou v rámci dané zóny mezi jakoukoli kombinací zastávek v této zóně je vykonána za jednotnou cenu bez ohledu na vzdálenosti a bez ohledu na použité druhy dopravních prostředků zahrnutých do IDSOK při dodržení časové platnosti jízdenky. Každá zóna je označena číslem a názvem.

Na všech linkách MAD platí tarif IDSOK vyhlášený dopravcem.

Při nástupu u řidiče je možné zakoupit jednotlivé jízdné, platba je buď hotovostní nebo bezkontaktní platební kartou. Platnost jízdenky je 40 minut v pracovní dny, 60 minut o víkendech a svátcích za tuto cenu:

- 10 Kč – občanské jízdné
- 2 Kč – zlevněné jízdné
- 5 Kč – dovozní: zavazadlo, pes

V předprodeji v informační kanceláři na autobusovém nádraží (platba v hotovosti, bezhotovostní platební kartou) nebo elektronicky na [e-shopu IDSOK](#) je možné zakoupit časové jízdné, jehož cena činí:

- 7denní: občanská – 78 Kč, zlevněná – 19 Kč
- měsíční: občanská – 250 Kč, zlevněná – 62 Kč
- čtvrtletní: občanská – 710 Kč, zlevněná – 177 Kč
- roční: občané starší 70 let – 100 Kč

Ceník krátkodobého jízdného, ceník dlouhodobého jízdného a tarif IDSOK je zveřejněn na stránkách KIDSOK, a je dostupný [zde](#). Tarify pro MAD Přerov podrobněji uvedeny v Příloze č. 1.

Ve městě nebyla dlouhodobě upravována maximální cena jízdného, naopak byl zaveden zvýhodněný tarif pro osoby starší 70 let a připravuje se nový tarif pro podporu dárců krve – držitele Zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského.

4. Harmonogram a způsob integrace

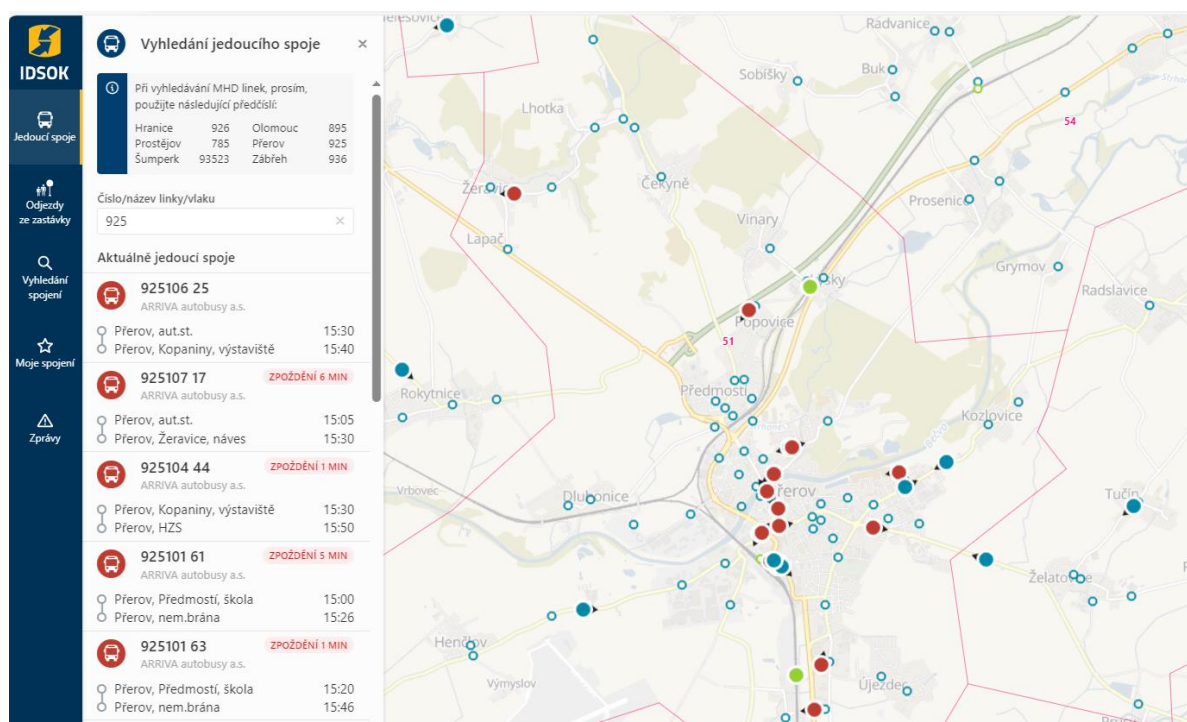
Město Přerov je Smlouvou o zajištění dopravní obslužnosti za respektování společných tarifních a smluvních přepravních podmínek v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje pro město Přerov začleněno do IDSOK, který funguje na principu spolupráce Koordinátora IDSOK s dopravci zařazenými do tohoto systému od roku 2003, na základě programového prohlášení Rady Olomouckého kraje č. UR/7/2/2001 ze dne 29. 3. 2001.

Činnost KIDSOK vychází ze Zřizovací listiny schválené Zastupitelstvem Olomouckého kraje ze dne 16. 12. 2011. Hlavním smyslem této organizace je centralizace veřejné dopravy a její globální systémové řízení z jednoho místa. Funkcí organizátora je naplňování strategických cílů v rovině kvalitativních i kvantitativních parametrů rozvoje integrovaného dopravního systému (IDS). Koordinátor by měl zcela jednoznačně určovat strategii rozvoje IDS, určovat rozsah výkonů v rámci IDS, garantovat jednotný tarif a zajišťovat dostatek dostupných informací o IDS. V zájmu koordinátora je rovněž zajišťování controllingu v rámci IDS.

Linky MAD jsou plně integrovány v IDSOK, dopravci vzájemně uznávají jízdní doklady a tržby jsou mezi nimi přerozdělovány. Platí na nich Smluvní přepravní podmínky IDSOK, které je možné dohledat [zde](#).

Cestujícím je v rámci IDSOK k dispozici vyhledávač [cestujOK.cz](#), díky kterému je možné:

- zjistit polohu všech autobusů IDSOK v reálném čase, včetně autobusů MAD Přerov
- zobrazit nejbližší odjezdy z vybrané zastávky
- zjistit aktuální zpoždění autobusů
- prohlédnout si trasu linek
- vyhledat spojení
- zjistit cenu jednotlivé i časové jízdenky podle kategorie cestujících.



Zobrazení jedoucích a zpožděných spojů MAD Přerov – duben 2024, cestujOK.cz

Cestujícím je k dispozici také mobilní aplikace **MobilOK_new**, díky níž je snadnější cestování v rámci IDSOK. Umožňuje zejm. vyhledat spojení vlakem, autobusem i MHD, zobrazit aktuální informace o spojích, zaplatit bankovní kartou, přes Google Pay nebo Apple Pay a koupit si jednotlivou jízdenku i časový jízdní doklad IDSOK.

5. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při jejich uzavírání

Současně platná smlouva na provoz MAD Přerov, uzavřená dne 28.08.2017, s platností na dobu 10 let bude ukončena nejpozději k 31.12.2027. Dopravní obslužnost města Přerova bude i do budoucna řešena městskou autobusovou dopravou, tudíž je třeba k 01.01.2028 mít uzavřenou a platnou novou smlouvu, která bude podepsána s vítězným uchazečem v souladu s výsledkem veřejné zakázky.

Nová smlouva bude obdobně řešena jako předchozí, tj. veřejná zakázka bude zadána v souladu s ustanovením § 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů v zadávacím řízení, v souladu s § 25 zákona, v nadlimitním režimu podle části čtvrté zákona v rámci otevřeného řízení podle § 3 písm. b) a § 55, postupem podle § 56 a souvisejících částí cit. zákona. Uzavřena by měla být opět na období 10 let.

Smlouva MAD Přerov byla vysoutěžena s předpokládanou celkovou cenou 525,7 mil. Kč za celou dobu jejího plnění. Nová smlouva bude mít s jistotou vyšší předpokládanou cenu, když v posledních 2 letech došlo k výraznému zvýšení CDV.

Zároveň v roce 2024 uplyne platnost smlouvy na provoz linky CYKLOBUS Přerov. Stejně tak v tomto případě bude mít město Přerov zájem v dalších letech zachovat její provoz. Veřejná zakázka, s předpokládanou cenou do 500 tis. Kč/2 roky, bude zadávána koncem roku 2024, nejpozději v lednu 2025 – aby vybraný dopravce do zahájení sezóny splnil všechny legislativní požadavky na provoz této linky.

6. Rozvoj a zkvalitnění provozu MAD

V rámci strategických dokumentů se město Přerov trvale zabývá dopravou a dopravní obslužností svého území. Na rozvoj, zvýšení atraktivity a komfortu provozu MAD ve střednědobém výhledu mohou mít významný vliv tyto skutečnosti:

- **Dokončení stavby dálnice** úsek D1 0136 Říkovice – Přerov a zahájení provozu (rok 2026). Bude třeba vyhodnotit dopad na provoz MAD – snížení počtu tranzitních vozidel, pravděpodobné snížení dojezdových časů mezi zastávkami, možnost změny trasování linek.
- **Využití kapacity linek MAD** – vzhledem k tomu, že v rámci provozu MAD nejsou běžně zjišťovány a dostupné údaje o využití kapacity linek, má město Přerov zájem před zadáním nové zakázky a případné úpravy trasy linek vyhodnotit sčítáním cestujících (využití sčítacích rámců nebo obdobného software) využití kapacity jednotlivých spojů/linek. Zároveň při požadavku na vozový park v rámci nové zakázky požadovat, aby sčítacím zařízením (nástup i výstup cestujících) byly pevně vybaveny nejméně 2 autobusy. Využití kapacity spojů/linek by pak bylo možné průběžně sledovat a využívat při aplikaci požadavků cestujících při realizaci změn v jízdních řádech.

- **Významné cíle přepravy** – město Přerov trvale spolupracuje při tvorbě jízdních řádů a uspokojování přepravních potřeb s významnými zaměstnavateli, zástupci místních částí a sleduje zánik/vznik nových pracovních míst. Na dopravní obslužnosti a budování nových zastávek se tak projeví ukončení provozu firmy Gambro (dle Plánu mobility uvažováno vybudování oboustranné zastávky), budování nové průmyslové a logistické zóny při výjezdu z Přerov na místní část Henčlov, kde by mělo být až 2,5 tis. nových pracovních míst. V blízkosti tohoto nového objektu jsou málo využívané zastávky, přičemž jednu z nich přislíbil investor přebudovat, ale není zde pro takový počet cestujících odpovídající dopravní spojení. Stejně tak je třeba řešit do budoucna dopravní obslužnost v lokalitě Staré Rybníky – mezi místní částí Předmostí a místní částí Dluhonice, kde má vyrůst také průmyslový park.
- **Modernizace zastávek** – stávající zastávky jsou průběžně rekonstruovány nebo stavebně upravovány, kdy pro lepší orientaci cestujících by měly sloužit nově i tzv. inteligentní zastávky. Město Přerov má zpracovánu studii na místech stávajících autobusových zastávek k umístění dodatečného ITS (inteligentní dopravní systém). Předmětem studie je modernizace 29 zastávek na území města Přerova, konkrétně zavedení ITS na autobusových zastávkách s městskou i příměstskou dopravou s největším obratem cestujících. Uvažuje se osadit na těchto zastávkách sjednocený společný označnický i s novými ELP (grafický informační led panel), které budou poskytovat cestujícím on-line informace o odjezdech veřejné dopravy ze zastávek. ELP panely budou zobrazovat informace o aktuálním čase a o jednotlivých linkách (název linky, směr jízdy vozidel a čas odjezdu vozidel v minutách). Panely budou vybaveny digitálním akustickým hlásičem, povelovým přijímačem pro nevidomé.
- **Vozidla MAD** – v současné době je provoz MAD zajišťován plně nízkopodlažními vozidly s emisní normou EURO 6 a elektrobusy. Město Přerov nadále bude požadovat pro provoz MAD nízkopodlažní vozidla, a to na ekologický pohon nebo vozidla výrazně nízko-emisní.

Závěr

1. Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem EU nejsou v rámci MAD Přerov uplatněny.
2. Návrh Plánu dopravní obslužnosti byl projednán s Olomouckým krajem, Koordinátorem IDSOK a připomínky zapracovány.
3. Rada města Přerova projednala a na své 46. schůzi konané dne 20.05.2024 usnesením č. 1488/46/11.1.1/2024 tento dokument schválila.
4. Plán dopravní obslužnosti je zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup, a to na webových stránkách www.prerov.eu.

Seznam příloh

Příloha č. 1 – Tarify MAD Přerov

Seznam použitých zdrojů

Zákon č. 194/2010 Sb., zákon o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 134/2016 Sb., zákon o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Internetové zdroje

www.prerov.eu

www.arriva.cz/cs/autobusy-a-vlaky/mhd/olomoucky-kraj/prerov

www.idsok.cz

www.nextbikeczech.com/mesto/prerov/

Příloha č. 1

Jednotlivé jízdné a dovozné v MHD Přerov

(pro linky příměstské dopravy platí ceny dle Ceníku A)

Položka	Občanské (plné)	Kategorie zlevněné jízdné			Dovozné zavazadlo	Dovozné pes
		Junioři 6 - 18 let	Žáci a studenti 18 - 26 let	Senioři 65+		
Cena:	10 Kč	2 Kč	2 Kč	2 Kč	5 Kč	5 Kč
Doba platnosti:	40/60 minut	40/60 minut	40/60 minut	40/60 minut	40/60 min	40/60 min
Prodej papírové jízdenky v:	B, ČD	B, ČD	B, ČD	B, ČD	B, ČD	B, ČD
Nutný průkaz:	x	od 15 let *	ŽP/SP, ISIC	IDSOK, OP ¹⁾	x	x
Číslo průkazu na jízdence:	x	x	x	x	x	x

Časové jízdné 7denní v MHD Přerov

Položka	Občanské (plné)	Kategorie zlevněné jízdné		
		Junioři 6 - 18 let	Žáci a studenti 18 - 26 let	Senioři 65+
Cena:	78 Kč	19 Kč	19 Kč	19 Kč
Prodej papírové jízdenky v:	IK, ČD	IK	IK	IK
Nutný průkaz:	x	IDSOK, ŽP, ISIC	ŽP/SP, ISIC	IDSOK
Číslo průkazu na jízdence:	x	zapsat	zapsat	zapsat

Časové jízdné měsíční v MHD Přerov

Položka	Občanské (plné)	Kategorie zlevněné jízdné		
		Junioři 6 - 18 let	Žáci a studenti 18 - 26 let	Senioři 65+
Cena:	250 Kč	62 Kč	62 Kč	62 Kč
Prodej papírové jízdenky v:	IK, ČD	IK	IK	IK
Nutný průkaz:	x	IDSOK, ŽP, ISIC	ŽP/SP, ISIC	IDSOK
Číslo průkazu na jízdence:	x	zapsat	zapsat	zapsat

Časové jízdné čtvrtletní v MHD Přerov

Položka	Kategorie zlevněné jízdné			
	Občanské (plné)	Junioři 6 - 18 let	Žáci a studenti 18 - 26 let	Senioři 65+
Cena:	710 Kč	177 Kč	177 Kč	177 Kč
Prodej papírové jízdenky v:	IK	IK	IK	IK
Nutný průkaz:	x	IDSOK, ŽP, ISIC	ŽP/SP, ISIC	IDSOK
Číslo průkazu na jízdence:	x	zapsat	zapsat	zapsat

Časové jízdné roční v MHD Přerov

Položka	Kategorie zlevněné jízdné				
	Občanské (plné)	Junioři 6 - 18 let	Žáci a studenti 18 - 26 let	Senioři 65+	Senioři 70 +
Cena:	X	x	x	x	100 Kč
Prodej papírové jízdenky v:	X	x	x	x	IK
Nutný průkaz:	X	x	x	x	IDSOK
Číslo průkazu na jízdence:	X	x	x	x	zapsat

Vysvětlivky

*od 15 let nutný průkaz IDSOK, ISIC, ŽP příp. jiný průkaz potvrzující nárok na zlevněné jízdné (např. cestovní pas juniora, občanský průkaz juniora).

40/60 minut = časová platnost jízdného (jízdenky): v pracovních dnech/v ostatních dnech

B = jízdenky se pořizují u řidiče v autobuse

ČD = jízdenky lze pořídit v obsazené stanici ČD v Přerově

IK = prodej jízdenek v informační kanceláři, resp. v předprodejním středisku na autobusovém nádraží

ŽP/SP = žákovský/studentský průkaz

OP1) = občanský průkaz příp. jiný úředně vydaný platný identifikační osobní doklad – viz dále Čl. 35, bod 5.

Tarifu IDSOK

x = není stanoveno

Občané, tj. kategorie cestujících, kteří neuplatňují nárok na zlevněné jízdné se přepravují za základní (plné, obvyčejné) tzv. občanské jízdné. Pro občany je určeno jednotlivé občanské jízdné, 7denní občanské jízdné, měsíční občanské jízdné a čtvrtletní občanské jízdné.

Junioři od 6 let až do dovršení 18. roku (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) mají nárok na zlevněné jízdné ve výši maximálně 25 % občanského jízdného. Mají nárok na zlevněné jízdné jednotlivé, 7denní, měsíční a čtvrtletní. U časového zlevněného jízdného je jim nárok přiznáván po předložení platného průkazu IDSOK nebo platného žákovského průkazu (uvedeného v Čl. 16. a v Čl. 11. Tarifu IDSOK) příp. platného průkazu ISIC. Junioři (u dětí do 10 let i jejich zákonní zástupci) jsou povinni zapsat na časovou jízdenku za zlevněné časové jízdné číslo průkazu, na jehož základě byla jízdenka vydána, pokud tak neučinil oprávněný výdejce časové jízdenky při jejím výdeji. U jednotlivé jízdenky za jednotlivé zlevněné jízdné se junior od 15 včetně do 18 let může prokázat i jiným

průkazem potvrzujícím nárok na toto jízdné (např. cestovní pas juniora, občanský průkaz juniora). Junior do 15 let nárok na jednotlivé zlevněné jízdné neprokazuje.

Žáci a studenti, mimo studentů trvale výdělečně činných, ve věku od 18 do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) mají nárok na zlevněné jízdné ve výši maximálně 25 % občanského (obyčejného) jízdného. Zlevněné jízdné je možné uplatnit pouze po předložení platného žákovského/studentského průkazu (viz Čl. 16. Tarifu IDSOK) nebo platného průkazu ISIC. Žáci a studenti mají nárok na zlevněné jízdné jednotlivé, 7denní, měsíční a čtvrtletní. Časové jízdenky jsou nepřenosné. Žáci a studenti jsou povinni zapsat na jízdenku číslo průkazu, na jehož základě byla vydána, pokud tak neučinil oprávněný výdejce časové jízdenky při jejím výdeji.

Senioři, resp. osoby starší 65 let, mají nárok na zlevněné jízdné ve výši maximálně 25 % občanského (obyčejného) jízdného. U jednotlivého jízdného se nárok na zlevněné jízdné prokazuje předložením průkazu IDSOK nebo předložením průkazu občana Evropské unie nebo cestovním pasem nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. U časového jízdného se nárok na zlevněné jízdné prokazuje předložením průkazu IDSOK. Senioři 65+ mají nárok na jednotlivou, 7denní, měsíční a čtvrtletní jízdenku. Jsou povinni zapsat na časovou jízdenku číslo průkazu IDSOK, pokud tak neučinil oprávněný výdejce časové jízdenky při jejím výdeji. Časové jízdenky jsou nepřenosné.

Občané starší 70 let mohou využít i výhodnějšího nároku na přepravu, než je jízdné „Senior 65+“. Tito občané mohou po předložení průkazu IDSOK s vyznačenou pouze jednou kategorií – a to „občané starší 70 let“ (dle Čl. 5 a přílohy 11 Tarifu IDSOK) uplatnit nárok na zlevněné roční jízdné „Senior Pas“. Na jízdenku za toto roční jízdné jsou cestující povinni zapsat číslo průkazu IDSOK, pokud tak neučinil její oprávněný výdejce. Tyto jízdenky jsou nepřenosné. Roční jízdenku „Senior Pas“ lze pořídit i v elektronické podobě.

Bezplatná přeprava osob v MAD Přerov:

Bezplatně se přepravují:

- a) všechny „Děti do 6 let“ v doprovodu osoby starší 10 let,
- b) dítě v kočárku včetně kočárku (resp. dětský kočárek s dítětem),
- c) držitel průkazu ZTP a ZTP/P podle zvláštního právního předpisu – průvodci (nebo vodící psi nevidomých) držitelů průkazu ZTP/P současně s těmito držiteli,
- d) kontrolní pracovníci Koordinátora IDSOK, na základě průkazu pověřené osoby ke kontrole IDSOK.

Dovozné za přepravu zavazadel v MAD Přerov:

Placení dovozného podléhají:

- a) zavazadla o rozměrech větších než 30 x 40 x 60 cm, tvaru válce přesahující délku 150 cm a průměr 10 cm, tvaru desky přesahující rozměry 80 x 100 x 5 cm (byť jen v jednom z uvedených rozměrů u všech zavazadel), dětský kočárek bez dítěte, zavazadla s hmotností nad 25 kg, drobná zvířata ve schráně, jejíž rozměry jsou větší než 30 x 40 x 60 cm,
- b) pes bez schránky (s výjimkou vodícího psa nevidomého).

Bezplatná přeprava zavazadel v MAD Přerov:

Bezplatně se přepravují:

- a) ruční zavazadla, tj. zavazadla nepřesahující ani jeden z rozměrů uvedených v předchozím bodě 8. písm. a), dětský kočárek s dítětem, resp. pro spolucestující dítě,
- b) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P
- c) nákupní tašky na kolečkách,
- d) jeden pár lyží s holemi, snowboard, sáně a boby, zavazadla držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P, která nepřesahují rozměry povolené k přepravě. Toto ustanovení se nevztahuje na přepravu kol.